

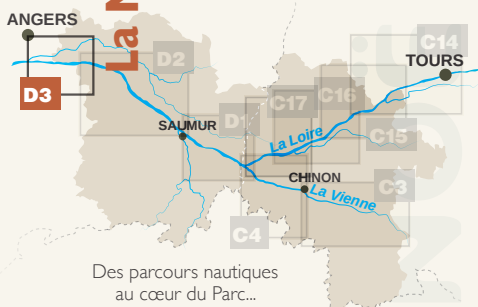
FICHE LOIRE

La Ménitrie > Les Ponts-de-Cé

 Temps de descente estimé
4h40

 Distance
21 km

 Départ  Arrivée



LÉGENDE

-  Office de Tourisme
Tourist Office
-  Itinéraire La Loire à Vélo
-  Parking
Car park
-  Point de location
Boat hire
-  Camping au bord de l'eau
Campsites at the water's edge
-  Accès à l'eau
Access to water
-  Toilettes
Toilets
-  Danger
Danger
-  Alimentation
Grocery store
-  Seuil / Barrage
Threshold / Dam
-  Restaurant / Bar
Restaurant / Bar
-  Limite amont et aval de
l'Aire de Protection Biotopie
Upstream and downstream limit of
the bird habitat protection area

Les services facilement accessibles depuis la berge se trouvent à moins de 300m du point d'embarquement/débarquement.

LA MÉTÉO DES OISEAUX

> Avant chaque excursion, consultez la météo des oiseaux : elle vous indique en temps réel les bancs de sable occupés.

Vous savez où vous arrêter sans les déranger et vous participez à préserver la biodiversité !



Notre patrimoine a de l'avenir



RECOMMANDATIONS

SÉCURITÉ

- Savoir nager 25 mètres et s'immerger.
- Le port effectif d'un gilet de sauvetage, adapté et conforme aux normes est obligatoire. Prévoir des chaussures fermées et antidérapantes.
- Prudence conseillée à l'approche de certains ponts : suivre le chenal balisé, ou passer sous l'arche de pont indiquée par le panneau ci-contre :
- Attention aux mouvements d'eau derrière les piles de ponts et les obstacles.
- Ne pas s'accrocher aux bouées et balises.
- Suivre les instructions de la fiche et les conseils délivrés.
- Compte tenu des aléas climatiques et hydrauliques, nous ne saurions être tenus responsables de la non-conformité des informations présentées sur ces fiches.

NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS NAVIGUEZ SOUS VOTRE PLEINE ET ENTIÈRE RESPONSABILITÉ.

BONNE CONDUITE

- Ne débarquez pas :
 - ailleurs que dans les endroits aménagés,
 - sur les îlots et les bancs de sable où nichent les oiseaux dont les œufs au sol sont invisibles,
 - sur les îles qui sont souvent privées.
- Évitez de déranger les animaux en criant ou en sautant dans l'eau.
- Respectez les autres usagers de la Loire (pêcheurs, bateaux à passagers...).
- Ne jetez et ne brûlez pas vos déchets : emmenez-les avec vous.

SAFETY

- You must be able to swim at least 25 meters and be confident under water.
- You are required to wear a proper life jacket and shoes that will not slip off.
- Take care when approaching bridges and always take the marked channel or follow this sign :
- Follow the instructions on this sheet and heed the warnings of the hire crew.
- Weather conditions and water levels can be unpredictable. Information on this sheet is for guidance purposes only and is based on optimum conditions.

WATERWAY CODE

- Only disembark in designated areas. Do not try to land on the small islands and sandy banks where you could endanger ground-nesting birds.
- Many of the islands shown on the map are private property.
- Respect our wildlife: keep noise to a minimum.
- Do not litter: Take your rubbish home with you.
- Do not tie up to the marker buoys. They could be displaced and give misleading information.
- Be aware that other people use the waterway too.

REMEMBER: YOU ARE RESPONSIBLE FOR YOUR OWN SAFETY.

Panneaux Aire de Protection de Biotope
Bird habitat protection area signs



Ne jetez pas cette fiche (non dégradable), conservez-la ou rapportez-la au loueur de canoë. If you do not keep this leaflet, please hand it back to a member of the hire company. Do not throw it away.

La Loire et sa maîtrise par l'homme

Fleuve de sable à l'étiage, débordante et puissante en crue, la Loire joue de ses contrastes, au gré de ses humeurs changeantes et de la volonté de l'homme.

Pas facile de dompter la Loire...



Coupe d'une digue de la Loire

Comment est faite la digue ?

L'homme a toujours voulu domestiquer la Loire pour implanter des cultures et construire des habitations. Pour se protéger des crues, il construit dès le 12^e siècle une grande digue. Faite d'un entremêlement de terre et de fagots de bois (des "fascines") maintenus par des pieux, cette digue appelée aussi "turcie" deviendra la "Grande Levée d'Anjou". Elle ne suffira pas à mettre fin aux débordements de la Loire qui marquent l'histoire de cette vallée.



Histoires de crues

L'histoire du fleuve est jalonnée de crues mémorables ! Celle de 1856, restée présente dans l'esprit ligérien, n'a pourtant pas dépassé 4,44 m alors que la crue historique de 1910 a atteint les 6,50 m.



Crue et décrue aux Ponts-de-Cé