

FICHE LOIRE

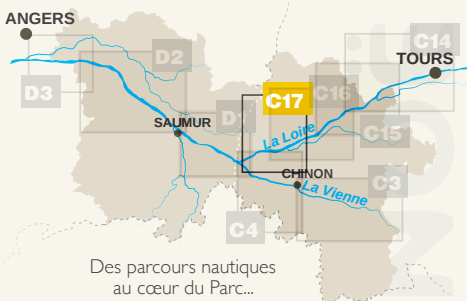
La Chapelle-sur-Loire

> Candes-Saint-Martin

 Temps de descente estimé
3h00

 Distance
14 km

 Départ  Arrivée



LÉGENDE

 Office de Tourisme
Tourist Office

 Parking
Car park

 Camping au bord de l'eau
Campsite at the water's edge

 Toilettes
Toilets

 Alimentation
Grocery store

 Restaurant / Bar
Restaurant / Bar

 Itinéraire La Loire à Vélo

 Point de location
Boat hire

 Accès à l'eau
Access to water

 Danger
Danger

 Seuil / Barrage
Threshold / Dam

 Serrez à gauche ou à droite
Keep left or right

Les services facilement accessibles depuis la berge se trouvent à moins de 300m du point d'embarquement/débarquement.

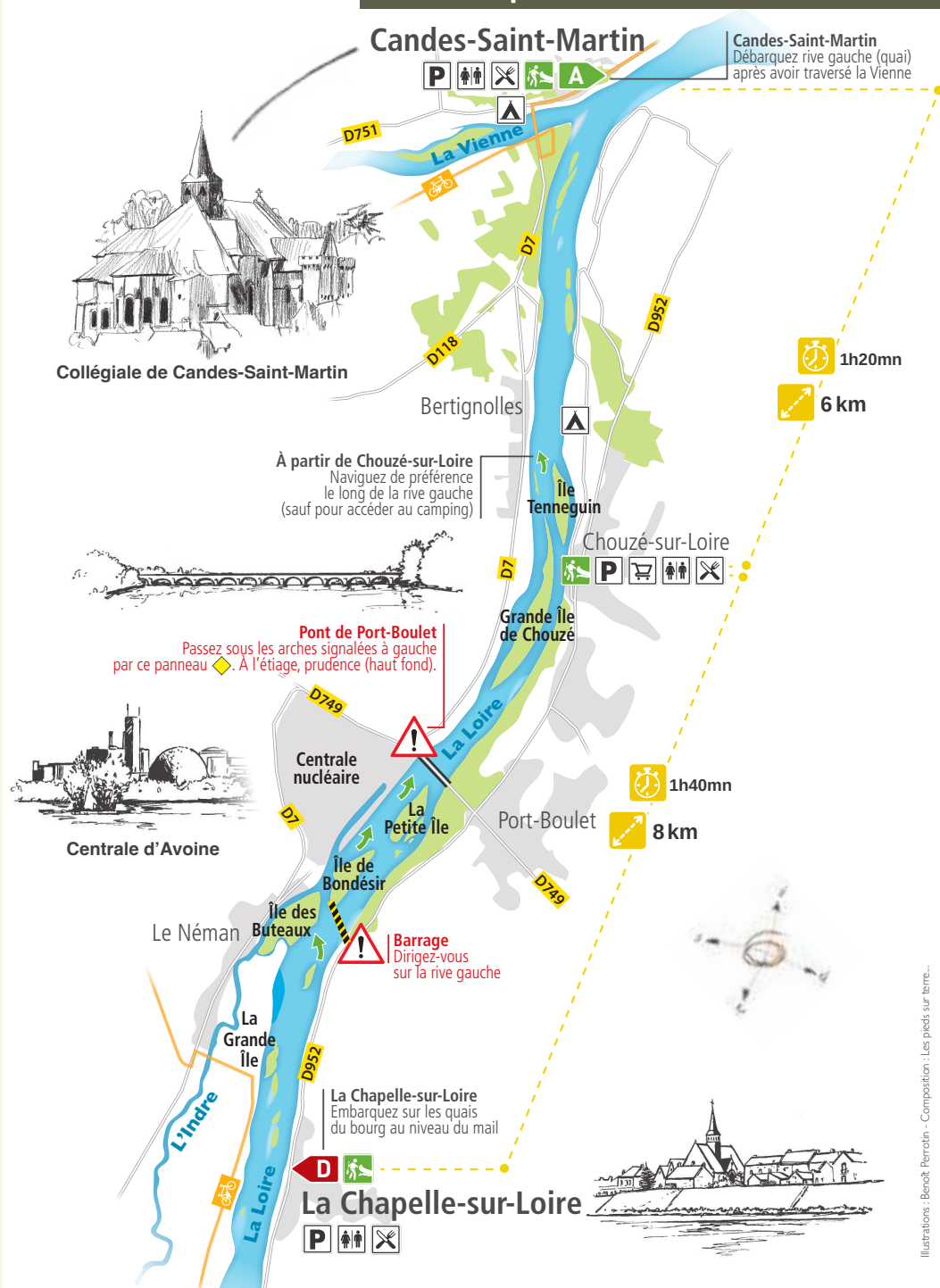
LA MÉTÉO DES OISEAUX

> Avant chaque excursion, consultez la météo des oiseaux : elle vous indique en temps réel les bancs de sable occupés.

Vous savez où vous arrêter sans les déranger et vous participez à préserver la biodiversité !



Notre patrimoine a de l'avenir



RECOMMANDATIONS

SÉCURITÉ

- Savoir nager 25 mètres et s'immerger.
- Le port effectif d'un gilet de sauvetage, adapté et conforme aux normes, est obligatoire. Prévoir des chaussures fermées et antidérapantes.
- Prudence conseillée à l'approche de certains ponts ; suivre le chenal balisé, ou passer sous l'arche de pont indiquée par le panneau ci-contre :
- Attention aux mouvements d'eau derrière les piles de ponts et les obstacles.
- Ne pas s'accrocher aux bouées et balises.
- Suivre les instructions de la fiche et les conseils délivrés.
- Compte tenu des aléas climatiques et hydrauliques, nous ne saurions être tenus responsables de la non-conformité des informations présentées sur ces fiches.



BONNE CONDUITE

- Ne débarquez pas :
 - ailleurs que dans les endroits aménagés,
 - sur les îlots et les bancs de sable où nichent les oiseaux dont les œufs au sol sont invisibles,
 - sur les îles qui sont souvent privées.
- Évitez de déranger les animaux en criant ou en sautant dans l'eau.
- Respectez les autres usagers de la Loire (pêcheurs, bateaux à passagers...).
- Ne jetez et ne brûlez pas vos déchets : emmenez-les avec vous.

NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS NAVIGUEZ SOUS VOTRE PLEINE ET ENTIÈRE RESPONSABILITÉ.

Tous sentinelles des sports de nature.
Signalez-nous tout problème à suric@te

SAFETY

- You must be able to swim at least 25 meters and be confident under water.
- You are required to wear a proper life jacket and shoes that will not slip off.
- Take care when approaching bridges and always take the marked channel or follow this sign :
- Follow the instructions on this sheet and heed the warnings of the hire crew.
- Weather conditions and water levels can be unpredictable. Information on this sheet is for guidance purposes only and is based on optimum conditions.



WATERWAY CODE

- Only disembark in designated areas.
Do not try to land on the small islands and sandy banks where you could endanger ground-nesting birds.
- Many of the islands shown on the map are private property.
- Respect our wildlife: keep noise to a minimum.
- Do not litter. Take your rubbish home with you.
- Do not tie up to the marker buoys. They could be displaced and give misleading information.
- Be aware that other people use the waterway too.

REMEMBER : YOU ARE RESPONSIBLE FOR YOUR OWN SAFETY.

If there is a problem let us know
by logging into suric@te

Ne jetez pas cette fiche (non dégradable),
conservez-la ou rapportez-la au loueur de canoë.
If you do not keep this leaflet, please hand it back to a
member of the hire company. Do not throw it away.

La **marine** de Loire

Pendant des siècles, avant l'arrivée du chemin de fer, la Loire est une véritable autoroute fluviale. Elle doit son succès à sa longueur, le plus long fleuve de France, et à sa position centrale. Avec ses affluents, elle pénètre jusqu'au cœur du pays et ouvre le commerce aussi bien vers la Méditerranée que l'Atlantique.

Un long cours au gré du vent

Déjà toute tracée, cette voie bénéficie de la présence de deux énergies naturelles.
À la descente, de l'amont vers l'aval, les marins utilisent la force du courant fluvial.
À la remontée, depuis Nantes, le vent d'ouest gonfle les voiles et pousse les bateaux à contre-courant.

La girouette ou guiroué est un instrument de navigation indispensable pour les marins qui remontent la Loire grâce au vent.
En bois, elle est formée de motifs propres à chaque bateau. Les patrons de chaland sont toujours très fiers de leur guiroué de fête.
La légende veut même que certains soient enterrés avec !



Les marchandises transportées

Les marins transportent de tout sur leur bateau, le nécessaire et même le superflu. Certaines embarcations sont de véritables cavernes d'Ali Baba.

Sur le port, les grands paniers d'osier se remplissent de marchandises. Se côtoient tonneaux de vin, barils de rhum, sacs de café vert, coquillages dont les prisonniers de Fontevraud font des boutons et des bijoux de nacre, coton...

Port de Chouzé

