



Vélobus en milieu rural

Porteurs du projet : les parents d'élèves et la municipalité des Rosiers-sur-Loire

■ Pédibus, vélobus, kézako ?

C'est un mode de transport collectif pour aller à pied ou à vélo vers l'école sous la surveillance de parents. Le pédibus® est adapté à tous les enfants, de la maternelle au primaire. Le vélobus® convient mieux aux enfants de plus de 7 ans. Il permet de couvrir de plus grandes distances.

■ Le contexte

Aux Rosiers sur Loire comme dans beaucoup de communes l'accès à l'école était compliqué et dangereux car : les parents venaient déposer leurs enfant à l'école en voiture. Pour sortir de ce cercle vicieux, la commune des Rosiers a lancé un pédibus® avec les parents d'élèves et le Pays des Vallées d'Anjou. Le hameau des Sablons, situé à 4 km du bourg des Rosiers, ne pouvait pas bénéficier du pédibus®. Mais déjà 4 enfants de CM2 venaient à l'école à vélo en autonomie. Les parents ont alors souhaité qu'un vélobus® soit mis en place avec la commune.

■ Le projet de vélobus

Les avantages / et freins du vélobus® (ou du pédibus®)

Les avantages

- Santé : activité physique des enfants et réduction de la pollution de l'air localement
- Autonomie de l'enfant, apprentissage du vélo
- Sécurité et accessibilité : réduction de l'encombrement aux abords de l'école
- Convivialité et vie de quartier
- Aménagement communal : réduction des besoins de parking

Les freins

- Mise en place longue,
- Difficulté de perpétuer dans le temps le projet quand les parents moteurs quittent l'école.
- La garderie périscolaire.
- Le poids des cartables peut être un frein



■ L'accompagnement du Parc

Le vélobus® nécessite un minimum d'organisation et d'encadrement en matière de sécurité routière... car les enfants circulent sur la route et non sur les trottoirs. Le Parc se propose d'accompagner les parents, élus et enseignants volontaires pour rendre les déplacements à vélo vers l'école plus conviviaux et plus sûrs.

Les outils

- Les questionnaires d'enquêtes
- La représentation géographique des élèves
- Les documents d'inscription
- Les chartes de bonnes pratiques des parents, enfants, bénévoles accompagnateurs
- Une information sur les responsabilités en cas d'accidents.



La sécurité

- L'itinéraire a été validé par un professionnel du vélo pour garantir la meilleure sécurité.
- Les services de l'Etat ont pu apporter un conseil sur les équipements de signalisation à mettre en place le long de l'itinéraire
- Des équipements fluorescents sont mis à disposition des enfants et des accompagnateurs.

L'équipement roulant

- Le Parc a mis à disposition du vélobus®, 2 carrioles pour le transport des enfants non autonomes à vélo



■ Le budget

Recettes possibles : PNR Ademe Leader Mécennat	Dépenses collectives à prévoir : 2 Carrioles : 170 à 250 € TTC pièce Formation sécurité routière : 300 € TTC Jalonnement routier : 1900 € HT Petit équipement (pharmacie cadenas etc.) : 60 € TTC Assurance du vélobus® sans surcoût sur le contrat de la
	Equipement individuel : Chasubles fluorescents Casques

■ Bilan

Ce vélobus® est une première en milieu rural en région des Pays de la Loire. Sa pérennisation a permis d'engager des fonds pour jalonner l'itinéraire d'une signalisation routière adaptée.

Les parents ont insisté pour que de très jeunes enfants (3 enfants 5 ans) puissent parcourir le trajet (4 km) à vélo, bien que le vélobus® soit théoriquement mieux adapté aux enfants de 7 ans et plus. L'expérience est probante, mais nécessite une grande motivation !

Il est essentiel de transporter les fratries pour ne pas décourager les parents accompagnateurs. Prévoir des carrioles pour les enfants ne sachant pas faire de vélo.

Le vélobus® ne fonctionne que 2 jours par semaine en raison des disponibilités des parents, afin de rester un plaisir et de ne pas devenir une contrainte.

Le lien social au sein du Hameau des Sablons est très fort. Le Vélobus® a permis d'intégrer de nouvelles familles à la rentrée 2011.

■ En savoir plus

Les acteurs

Prestataire formation circulation à vélo en groupe : AESA - Christelle Juillard, douessin@aesa.fr et Frédéric Faucillon, frederic.faucillon@gmail.com

Accompagnement technique : PNR - Florence Busnot-Richard, f.busnot-richard@parc-loire-anjou-touraine.fr

Marquage au sol : Marquavia - Fabien Richard, f.richard@marquavia.fr

Municipalité : Gil Ledru, gpledru@orange.fr

Les ressources vélobus® et pédibus®

www.reseaumillepattes.org

Ademe des Pays de la Loire : le Film (DVD) et la boîte à outils (Cd-rom) sont disponibles sur demande à l'adresse suivante doc.ademe@ecopole.com

